

Lavori di manutenzione della viabilità vicinale a seguito di eventi calamitosi									
Articolo	Descrizione	Dimensioni				U.M.	Quantita'	Prezzo	Importo
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso				
E1	<p>Scavo di sbancamento a tutta sezione stradale, eseguito con idonei mezzi meccanici (anche di piccole dimensioni in funzione dell'accessibilità dei luoghi) e/o anche a mano, per l'apertura di cassonetto comprendente le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione della pavimentazione stradale esistente di qualunque tipo e materiale, compreso gli strati di sottofondo fino allo strato di fondazione esistente, movimentazione dei materiali nell'ambito del cantiere carico su idoneo automezzo idoneo e trasporto a discarica controllata e autorizzata compreso il relativo onere/tributo di conferimento; - scavo a larga sezione in terreno di qualsiasi natura e consistenza anche bagnato e/o misto a pietrame, compresa la roccia compatta anche da mina in qualunque percentuale rinvenuta; compreso il paleggio e la movimentazione dei materiali, il carico su idoneo automezzo e il trasporto a deposito nell'ambito del cantiere per la relativa cernita, questa compresa, dei materiali ritenuti idonei al riutilizzo secondo il giudizio insindacabile della DLL; - spianamento e livellamento del fondo fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq. <p>Tutti i materiali provenienti dalle demolizioni e dagli scavi dovranno essere gestiti secondo le disposizioni del testo unico ambientale sulla gestione dei rifiuti D.Lgs 152/2006</p> <p>s.m.i., compreso le relative analisi dei materiali propedeutiche al riutilizzo degli stessi, il tutto a totale onere e spese dell'impresa. Compreso tutti gli oneri per eseguire la lavorazione in sicurezza e il rispetto delle disposizioni del D.Lgs 81/2008 s.m.i.. Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte, conformemente alle prescrizioni progettuali e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p>								
	Località Funtana è Cane	1,00	70,00	2,50	0,30	mc	52,50		
	Sos Bidiles	1,00	20,00	2,50	0,30	mc	15,00		
						mc	67,50	€ 40,00	€ 2.700,00

E2	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO NATURALE Ripristino dello strato di sottofondo mediante la fornitura e posa in opera di idoneo misto di cava di natura calcarea e/o basaltica, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 100, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché un'aportanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30, compreso l'esecuzione delle prove su piastra ad esclusivo onere e costo dell'impresa. Da eseguirsi su strade esistenti per spessori successivi di 15 cm e relativo costipamento, compreso la fornitura e la stesa del materiale con idonei mezzi meccanici e la successiva rullatura, compreso altresì ogni onere derivante all'impresa per l'esecuzione della lavorazione in strade con carreggiata ridotta, mediante l'utilizzo anche di piccoli mezzi d'opera, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compreso tutti gli oneri per eseguire la lavorazione in sicurezza e il rispetto delle disposizioni del D.Lgs 81/2008 s.m.i.. Compreso la fornitura di tutti i materiali ed ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte, conformemente alle prescrizioni progettuali e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento.									
	Località Funtana è Cane	1,00	70,00	2,50	0,30	mc	52,50			
	Località Brugu	1,00	120,00	2,50	0,15	mc	45,00			
	Sos Bidiles	1,00	20,00	2,50	0,30	mc	15,00			
	Sos Bidiles	1,00	80,00	2,50	0,15	mc	30,00			
						mc	142,50	€ 27,50	€ 3.918,75	
E2	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'ufficio di Direzione lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.									
	Località Varie	1,00	750,00	2,50	0,15	mc	281,25			
						mc	281,25	€ 30,00	€ 8.437,50	
E3	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLEGAMENTO (BINDER) costituito da pietrisco 5-15 mm e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 4,5/5,5% misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. risagoma									
	Località Funtana è Cane	1,00	70,00	2,50	0,08	mc	14,00			
						mc	14,00	€ 160,00	€ 2.240,00	

E4	RICONFIGURAZIONE DI CUNETTA TRAPEZIA E BANCHINA LATERALE Riconfigurazione e pulizia volta al ripristino di cunetta trapezia in terra, roccia e/o cls, per larghezze fino a 2,00 mt oltre il piano viario, da eseguirsi in strade di campagna con idoneo mezzo meccanico e/o anche a mano, comprendente l'eliminazione di tutta la vegetazione spontanea, la pulizia da tutti i materiali solidi e di risulta, la risagomatura della cunetta anche in riscavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso la roccia compatta anche da mina. Compreso altresì la pulizia dei cavalcafossi e degli attraversamenti stradali, da sterpaglie, terra ed ogni altro materiale fino al loro ripristino funzionale. Compreso la riconfigurazione della banchina laterale, comprendente l'estirpamento di erbacee e cespugli, la rimozione e/o sistemazione di eventuali materiali di risulta (pietrame e terra di riporto) presenti a bordo strada, eventuale fornitura e stesa di idoneo misto di cava di idonea granulometria (medio-fine) fino a ricostruire il profilo di norma, per uno spessore medio di 10 cm, dopo la rullatura, con formazione di pendenza. Compreso la movimentazione dei materiali, il carico su idoneo automezzo e il trasporto a discarica controllata e autorizzata dei materiali di risulta, compreso l'onere/tributo di conferimento. Compreso la rullatura dello strato di riporto, la formazione dei canali laterali di scolo delle acque, Compreso altresì il riporto del materiale fornito per un piccolo tratto sulla scarpata, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Computato per metro lineare di banchina/cunetta effettivamente riconfigurata. Compreso tutti gli oneri per eseguire la Lavorazione in sicurezza e il rispetto delle disposizioni del D.Lgs 81/2008 s.m.i.. Compreso la fornitura di tutti i materiali ed ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte, conformemente alle prescrizioni progettuali e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. secondo le indicazioni della DLL									
	<i>Località Funtana è Cane</i>	2,00	70,00			ml	140,00			
	<i>Località Brugu</i>	1,00	120,00			ml	120,00			
	<i>Sos Bidiles</i>	2,00	50,00			ml	100,00			
						ml	360,00	€ 10,00	€ 3.600,00	
E5	Chiudenda in muri di pietrame a secco, in opera compresa la sistemazione del piano di posa eventuale scavo anche eseguito a mano per dare l'opera finita. Compreso di fondazione in cls con rete elettrosaldata. Sezione media cm. 70-80 x 100-120H									
	<i>Muro S. Giuliano</i>	1,00	15,00	0,75	1,50	mc	16,88	€ 250,00	€ 4.218,75	
E6	Sistemazione bivio Su Fossu, mediante la sistemazione delle cunette laterali, il riposizionamento delle cordone stradali, e il rifacimento del manto ammalorato.									
	<i>Bivio</i>	1,00				Corpo		7.500,00	€ 7.500,00	
								Sommano per lavori a base d'asta	€ 32.615,00	

QUADRO ECONOMICO		
A	Lavori a base d'asta	€ 32.615,00
B	Oneri per la sicurezza	€ 1.000,00
C	Totale A+B	€ 33.615,00
D Somme a disposizione		
d1	Iva 10 % A+B	€ 7.395,30
d2	Incentivo art. 113 D. Lgs 50/16 2% A+B	€ 672,30
d3	Imprevisti	€ 317,40
d4		
D	Totale somme a disposizione	€ 8.385,00
TOTALE GENERALE C+D		€ 42.000,00