



COMUNE DI NORBELLO

PROVINCIA DI ORISTANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ORIGINALE

N° 45	15/10/2008
Oggetto:	Realizzazione opere sostitutive di n° 7 passaggi a livello nella Regione Sardegna a cura della RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Parere redazione progetto definitivo. -

L'anno **Duemilaotto**, addì **Quindici**, del mese di **Ottobre**, alle ore 21.00, in Norbello e nella sala delle adunanze della Casa Comunale, appositamente convocato con avvisi scritti, contenenti l'elenco degli oggetti da trattare, spediti dal Sindaco e notificati ai singoli consiglieri, in data **10/10/2008**, con avviso prot. n° 4497, come risulta da dichiarazione in atti, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione **straordinaria**, in 1^a convocazione ed in seduta pubblica, presieduto dal Sig. **Silvio Manca**, nella sua qualità di **Sindaco** e con l'intervento dei Sigg.:

Consigliere Comunale		Presenti	Assenti
Cognome	Nome		
1. Angioni	Pasqualino Franco Mario		X
2. Antinucci	Paola		X
3. Corona	Antonio	X	
4. Fadda	Giovanni	X	
5. Manca	Matteo	X	
6. Medde	Antonio	X	
7. Mele	Angelo	X	
8. Mele	Assunta	X	
9. Pinna	Antonio	X	
10. Piras	Claudio	X	
11. Vidali	Enrica	X	
12. Viola	Salvatore Angelo	X	

- Consiglieri presenti: n° 10
- Consiglieri assenti: n° 2

Constatata la legalità dell'adunanza, per il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento, in oggetto.

Assiste alla seduta il Segretario Comunale, Dr. Giuseppe Mura, il quale provvede alla redazione del presente verbale, ai sensi dell'art. 97, 4° comma, lett. a), del D. Lgs. 18.8.2000, n° 267.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con Del. G.C. n° 33, del 10/10/2007, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato lo studio di fattibilità, relativo alla soppressione del P.L. al Km 131+616 della linea Cagliari - Golfo Aranci, in Comune di Norbello, mediante la realizzazione di un cavalcaferrovia al Km 131+655;

Dato atto che la Soc. RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato ha provveduto all'approvazione del progetto definitivo, per l'esecuzione dei lavori, di cui trattasi;

Vista la nota n° UA 1/8/2008, mediante la quale la predetta società rendeva noto che, in data 30 luglio 2008, si è svolta in Roma la Conferenza di Servizi e che i soggetti partecipanti alla stessa hanno stabilito di concludere i lavori alla data del 28/10/2008, senza la necessità di procedere alla convocazione di una seconda seduta;

Evidenziato, pertanto che, entro il termine suddetto, in relazione ai progetti definitivi già trasmessi, anche a questo ente, con nota RFI-DINSPL\A0011\P\2008\0000571, in data 05/06/2008, reg.ta al prot. n° 2631, del 13/06/2008, dovranno essere espressi i pareri definitivi da parte delle amministrazioni interessate, eventualmente corredati da prescrizioni di carattere operativo/esecutivo, supportati dalla deliberazione dell'organo collegiale dell'ente;

Ravvisata la necessità e l'urgenza di provvedere in merito, al fine di trasmettere copia del presente atto deliberativo alla Soc. RFI, con sede in Roma, entro il termine ultimo del 28/10/2008;

Visti gli elaborati progettuali inerente il progetto definitivo;

Preso atto delle segnalazioni effettuate, agli appositi uffici comunali, da parte di privati cittadini, proprietari di alcuni terreni, interessati alla realizzazione dei lavori, in esame;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del servizio, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. 18.8.2000, n° 267, come riportati in calce alla presente;

Prima di passare alla votazione, il capogruppo di opposizione, **Pinna**, nel manifestare il proprio benessere per la realizzazione di un'opera pubblica di sicura utilità per l'intera collettività, evidenzia che l'amministrazione comunale dovrà vigilare attentamente in sede di realizzazione dei lavori, che potrebbero protrarsi per la durata di due anni, in maniera tale che vengano evitati dei disagi, soprattutto agli allevatori che gravitano nelle località interessate all'esecuzione dell'intervento. Sarebbe, pertanto, opportuno che venissero realizzati dei tratti stradali alternativi, al fine di scongiurare dei percorsi eccessivamente lunghi per l'accesso alle loro aziende. Nel prosieguo dell'intervento, sottolinea che è di primaria importanza che i proprietari degli immobili, interessati dalla procedura espropriativa, vengano remunerati con i valori di mercato, in modo tale da non subire anche un danno economico dal procedimento espropriativo. A chiusura dell'intervento, richiama l'attenzione del gruppo di maggioranza sulle problematiche inerenti il trasporto ferroviario nel territorio, a causa dell'orami cronica inefficienza palesata, soprattutto negli ultimi mesi, come più volte denunciato dallo stesso consigliere.

Con votazione palese espressa nei modi di legge e con voti unanimi,

DELIBERA

Di esprimere parere favorevole in merito all'approvazione del progetto definitivo, relativo alla realizzazione delle opere sostitutive di n° 7 passaggi a livello nella Regione Sardegna a cura della RFI - Rete Ferroviaria Italiana, alle seguenti condizioni:

- garantire l'accesso al fondo distinto in catasto al Foglio 13 mappale n° 71, limitrofo all'opera, mediante la realizzazione di una strada di servizio;
- provvedere al ripristino delle recinzioni dei fondi interessati da procedura espropriativa, che dovranno essere eseguite seguendo la tipologia costruttiva di quelle esistenti, (muratura tradizionale in pietrame di tipo basaltico con un'altezza minima di 1,20 metri dal piano di campagna);
- provvedere al ripristino dei canali di deflusso delle acque meteoriche dei terreni limitrofi, secondo le caratteristiche, tracciato e pendenze di quelli esistenti in origine, prima dell'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria del tracciato ferroviario;
- dare atto che le aree interessate dalla procedura espropriativa ricadono, rispetto al Piano Urbanistico Comunale, parzialmente in zona D2 (area per attività produttive per servizi) e in zona E (agricola) e che, pertanto, si chiede l'applicazione del valore di mercato, per le aree ricadenti in Zona D2 ed il valore delle tabelle regionali, per le aree ricadenti in Zona E, anziché il prezzo indicato nell'elaborato "Espropri" allegato al progetto definitivo, oggetto del presente atto deliberativo;
- di dare atto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, la Società RFI dovrà farsi carico di realizzare dei tratti stradali alternativi, al fine di scongiurare dei percorsi eccessivamente lunghi, per l'accesso alle aziende da parte degli allevatori che gravitano nelle località interessate all'esecuzione dell'intervento;

Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto, al fine di provvedere all'immediata trasmissione del presente atto deliberativo alla Soc. RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato - Roma, entro il termine ultimo del 28/10/2008;

Visto l'art. 134, 4° comma, D. Lgs. 18.8.2000, n° 267;

Con votazione palese espressa nei modi di legge e con voti unanimi,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva. -

Letto, approvato e sottoscritto. -

Il Sindaco
Sig. Silvio Manca

Il Segretario Comunale
Dr. Giuseppe Mura

❖ PARERI, AI SENSI DELL'ART. 49, 1° COMMA, D. LGS. 18.8.2000, N° 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- ATTESTA LA REGOLARITA' TECNICA DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN OGGETTO.

Il Responsabile del servizio
Ing. Elio Cuscusa

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, a partire dalla data odierna e che la medesima viene trasmessa, contestualmente, ai Capigruppo Consiliari, con nota prot. n° _____ . -

Norbello, lì 20/10/2008

Il Segretario Comunale
Dr. Giuseppe Mura